

## **Осторожней на дорогах: как изменится ситуация на них с наступлением холодов.**

В сентябре ДТП случаются с наиболее тяжкими последствиями

Осень традиционно становится одним из самых аварийных периодов в России: сказываются короткий световой день, плохая видимость из-за дождей и туманов, менее заметны пешеходы на дорогах. Готовимся дольше прогревать двигатель, следить за уровнем "омывайки", чистотой фар и безопасно въезжаем в осень.



### **Аварийно-осенний период**

Чем же так коварен сентябрь? Жители возвращаются в города из отпусков и после летних каникул. Световой день начинает сокращаться, во многих регионах резко "включают" осенние дожди и туманы, на дорогах появляются сюрпризы из грязи, луж и осенних листьев, а пешеходы становятся буквально невидимыми без световозвращающих элементов.

Есть несколько осенних типов аварий, которых стоит опасаться. На первом месте ДТП в вечернее и ночное время. В темноте на оценку дорожной ситуации и на правильный маневр водителю остается меньше времени, а зона видимости ограничена светом фар. Чтобы снизить риск таких аварий, проверяем работу и чистоту осветительных приборов, соблюдаем скоростной режим и помним про пешеходов-невидимок.

Другой опасный вид ДТП происходит из-за тумана и дождя. Ночные и внезапные утренние, дневные туманы нередко провоцируют массовые аварии. Помним про технику безопасности при попадании в туман: включаем противотуманные фары, снижаем скорость, увеличиваем бдительность. Передние "противотуманки" ощутимо расширят видимые границы дороги в тумане, а задние делают вас заметными для других автомобилистов. Важно помнить, что дальний свет фар в тумане не

работает, а только мешает, превращаясь в яркое пятно перед лобовым стеклом. После выезда из полосы тумана обязательно выключаем задние противотуманные фонари, иначе они будут слепить других водителей.

В дождь самым опасным считается его начало, когда слой пыли и грязи соприкасается с первыми каплями и превращается в грязь, уменьшая сцепление. Держим в порядке щетки стеклоочистителя и соблюдаем скоростной режим во время дождя.

Самые серьезные осенние ДТП - аварии с участием пешеходов. Не забываем о том, что в города вернулись студенты и школьники - снижаем скорость перед учебными учреждениями, а в темное время суток строго соблюдаем скоростной режим, чтобы успеть среагировать на внезапно появившегося пешехода. Помним, что тормозной путь осенью вырастает в несколько раз из-за опавшей листвы и грязи на мокром асфальте.

"Осень приносит с собой сложные погодные условия: дождь, туман, а порой и гололедицу. Все это значительно снижает видимость и увеличивает тормозной путь автомобилей. Чаще всего в этот период происходят наезды на пешеходов и столкновения, вызванные превышением скорости и невнимательностью. Поэтому важно заблаговременно снижать скорость, корректировать стиль вождения под погодные условия и быть особенно осторожными возле школ, во дворах и на парковках. Пешеходам стоит помнить о световозвращателях - это простая мера, которая может спасти жизнь", - напоминает Евгения Каретникова, заместитель министра транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области.

### **Осенние обострения скорости**

Превышение скорости и так считается одним из самых серьезных нарушений ПДД, а осенью в условиях плохой видимости оно может стать роковым.